



Vertrauensleute
bei ZF LS



Für unsere Forderungen gehen wir am **13. November** nach Stuttgart:

Das Sparpaket muss weg!

Die Krisenverursacher sollen zahlen - Jede geplante Entscheidung der Regierung kostet uns Geld, Gesundheit und Zukunft

Die Bundesregierung steuert einen Kurs, den auch die Beschäftigten bei ZF Lenksysteme mit bezahlen sollen. Kaum scheint die Wirtschaftskrise überwunden, fällt der schwarz-gelben Koalition nichts Besseres ein, als die abhängig Beschäftigten für die Fehler der Banken zahlen zu lassen. Dagegen fordern wir:



Perspektiven für die Jugend.

Unbefristete Übernahme der Azubis nach der Beschäftigungssicherung

Auch unsere Azubis stehen nach 2011 vor der Ungewissheit wie es nach der Ausbildung weiter geht. Die Standortvereinbarung, die die unbefristete Übernahme nach der Ausbildung garantiert, läuft 2011 aus. Allen IG-Metall-Mitgliedern

steht anschließend noch ein Jahr befristete Übernahme zu. Doch dann droht allen die Zukunft, die die Politik für sie vorsieht: Leiharbeit, Kurzfristvertrag, unbezahltes Praktikum oder Arbeitslosigkeit.



Gesund in die Rente - Weg mit der Rente ab 67!

Der spätere Renteneintritt mit 67 ist **absurd**: Schon heute erreichen nur wenige Beschäftigte das gesetzliche Rentenalter. Die meisten müssen – oft aus gesundheitlichen Gründen – weit vor 65 aufhören zu arbeiten und massive Rentenkür-

zungen verkraften. In der ZFLS arbeiten nur rund 20 Beschäftigte die zwischen 63 und 65 Jahre alt sind, bei einer Belegschaft von rund 4.500. Und nur jeder 20. Beschäftigte ist 60 Jahre und älter, das sind nur rund 5 Prozent der Belegschaft.





Vertrauensleute
bei ZF LS

13.11.
Schlossplatz
Stuttgart

**Kurswechsel für ein
gutes Leben**

Stoppt die Kopfpauschale.



Die Kopfpauschale der Gesundheitsreform bedeutet auch für die ZF-Beschäftigten früher oder später höhere Abzüge. Kommende Ausgabensteigerungen des Gesundheitssystems sollen ab jetzt wir, die Versicherten, alleine finanzieren.

Die **Gesundheitsbelastung** beim Arbeiten in der ZFLS **nimmt zu**.

Immer mehr **Schichtmodelle**, die eine Mehrbelastung der Kollegen bedeuten, werden eingesetzt. Vom Arbeitgeber als Nachwirkungen des Standortpapiers von 2002-2005 begründet, müssen die Kollegen im Elektrolenkbereich immer noch **17 Pflichtschichten mit Dauernachtschicht** arbeiten. Über 700 Mitarbeiter müssen im **19-Schichten-System** arbeiten. Dass dies wegen einer Auftragsspitze notwendig sei, wird eindeutig von der Anzahl der beantragten Überstunden widerlegt.

Der **Leistungsdruck steigt** in allen Bereichen. In den Montagen wird durch die Einführung des Milkransystems die Möglichkeit genommen, der Eintönigkeit der Montagearbeit zu entfliehen. Erholzeiten werden mit Maschinenstillständen verrechnet, es werden immer mehr Pausendurchläufe gefordert und die letzten Sekunden Verschnaufpause werden wegrationalisiert.

Auch die Angestellten müssen mit wachsenden Belastungen fertig werden. Durch stetig steigende Anforderungen (Zeitdruck, Komplexität, Verantwortung) bei gleichzeitig geringem Einfluss auf den Arbeitsprozess, nehmen die psychischen Belastungen zu.

Mit der **Kopfpauschale** werden wir für zusätzliche Gesundheitsbelastungen, denen wir ausgesetzt sind, auch noch **zur Kasse gebeten**.

Das müssen wir uns nicht gefallen lassen!

**Wir können als Beschäftigte der ZF Lenksysteme
Flagge zeigen.**

Sparpaket? - Annahme verweigert! - ZFLS-ler beteiligen sich an Rücksendeaktion

In einer Aktion der IG Metall haben Beschäftigte der ZF Lenksysteme ihre Ablehnung der geplanten Sparmaßnahmen der Bundesregierung durch Postkarten zum Ausdruck gebracht, mit denen die Annahme des Sparpaketes symbolisch verweigert wird und eigene Vorschläge für eine bessere Politik gemacht werden. Die Karten werden der Bundeskanzlerin übergeben. Wir bedanken uns bei allen, die wir mit unserer Aktion erreichen konnten, für ihre Unterstützung und für die gute Beteiligung.



Darum: Auf nach Stuttgart!

Samstag, 13. November 2010 · 12 Uhr · Schlossplatz Stuttgart

Anmeldung bei:

IG Metall Schwäbisch Gmünd

Telefon: 07171-927540 · Fax: 07171-9275455

E-Mail: schwaebisch-gmuend@igmetall.de

Damit jede/r einen Platz im Bus bekommt ist die Anmeldung unbedingt erforderlich!

Abfahrt: Samstag, 13. November 2010

Schwäbisch Gmünd
Lorch

um 9:50 Uhr
um 10:10 Uhr

ab Parkplatz Schießtal
ab Bahnhof



Mehr Informationen unter:
www.schwaebisch-gmuend.igm.de